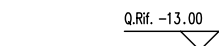
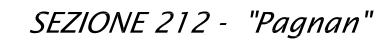
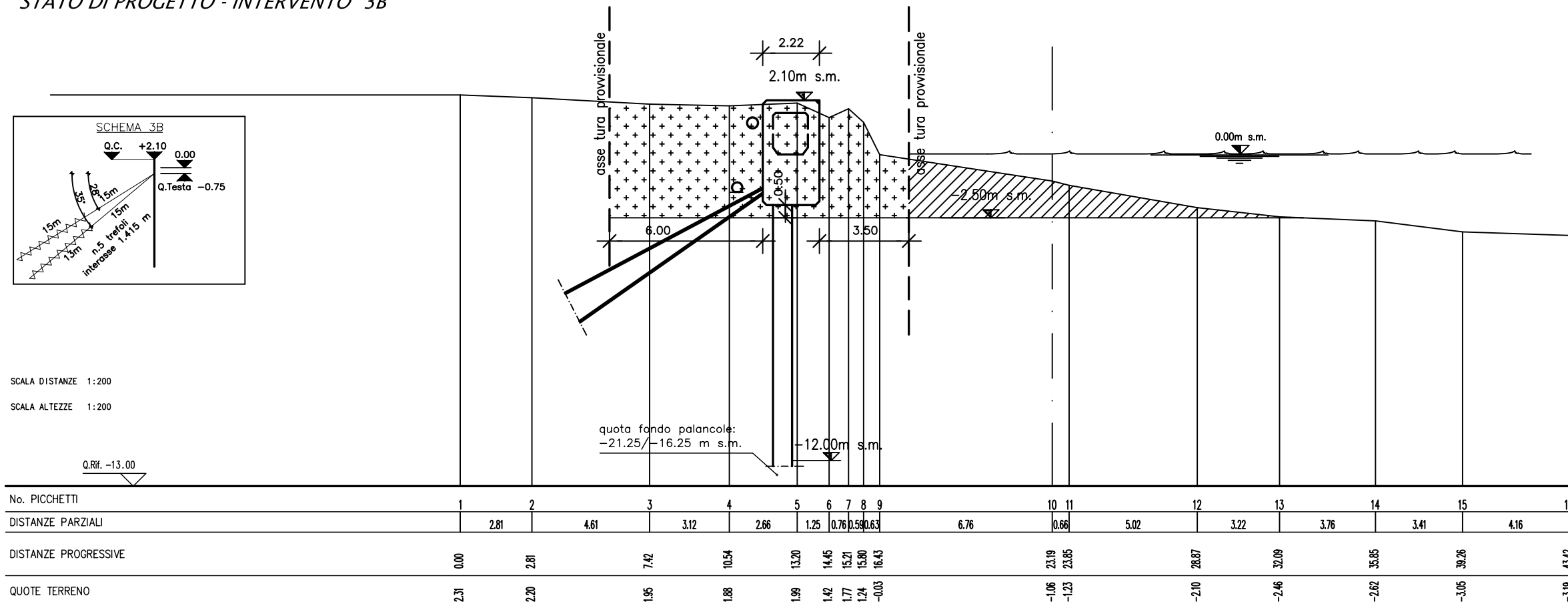


STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1B"



No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		2.81	4.61	3.12	2.66	1.25	0.76	0.59	0.63	6.76	0.66	5.02	3.22	3.76	3.41	4.16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.81	7.42	10.54	13.20	14.45	15.21	15.80	16.43	23.19	23.85	28.87	32.09	35.85	39.26	43.42
QUOTE TERRENO	-2.31	-2.20	-1.95	-1.88	-1.99	-1.42	-1.77	-1.24	-0.03	-1.06	-1.23	-2.10	-2.46	-2.62	-3.05	-3.19

In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi



**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE**

STATO DI PROGETTO: Sezioni 213 e 212

TAVOLA 18.21

COORDINAMENTO

PRC

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

P R O T E C N O
Protecno s.r.l. - Padova



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Responsabile della
progettazione :
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

CONTR.

Collaboratori: Dott.
149/002/TV1821/MT/021215/2

M 0016 PD DS A 2521 rev 02