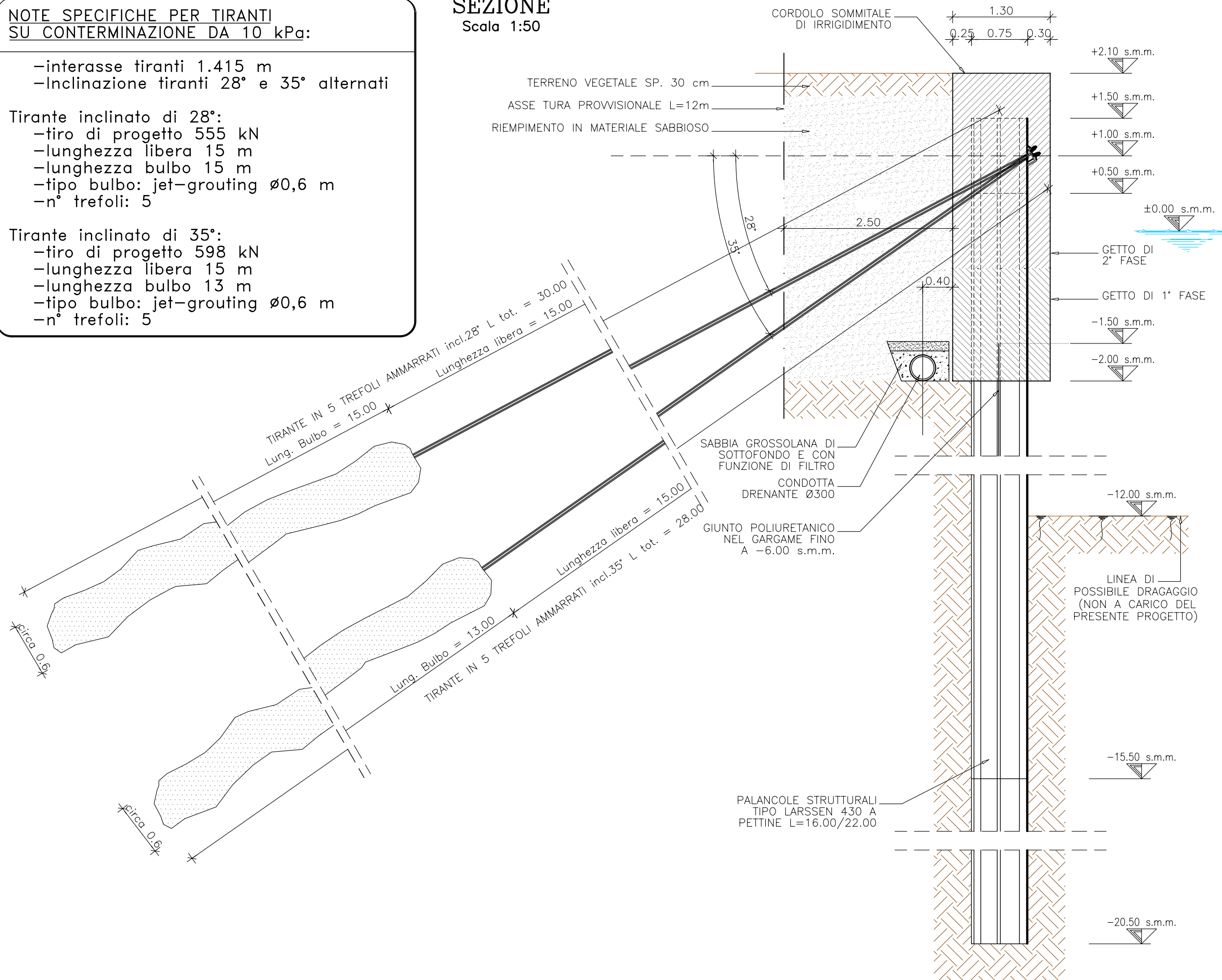


- interasse tiranti 1.415 m
- Inclinazione tiranti 28° e 35° alternati

Tirante inclinato di 28°:  
 - tiro di progetto 555 kN  
 - lunghezza libera 15 m  
 - lunghezza bulbo 15 m  
 - tipo bulbo: jet-grouting  $\varnothing 0,6$  m  
 - n° trefoli: 5

Tirante inclinato di 35°:  
 - tiro di progetto 598 kN  
 - lunghezza libera 15 m  
 - lunghezza bulbo 13 m  
 - tipo bulbo: jet-grouting  $\varnothing 0,6$  m  
 - n° trefoli: 5

Scala 1:50



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**MAGISTRATO ALLE ACQUE**

**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**

**LEGGE 29/11/1984 N. 798**

ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991

# INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE**

**PROGETTO: Intervento 3A - sezione**

## COORDINAMENTO

**CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

TAVOLA 14.02

## PROGETTAZIONE

**P R O T E C T I O N**

**Protecno s.r.l. - Padova**

**Direttori tecnici:** Prof. Ing. A. Adami

Collaboratori:  
Dott. Ing. G. Comola  
Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri

**STUDIO  
ALTIERI**

## Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

CONTR.:

149/002/TV1402/EE/021215/2

M 0016 PD DS 4402 Rev.2