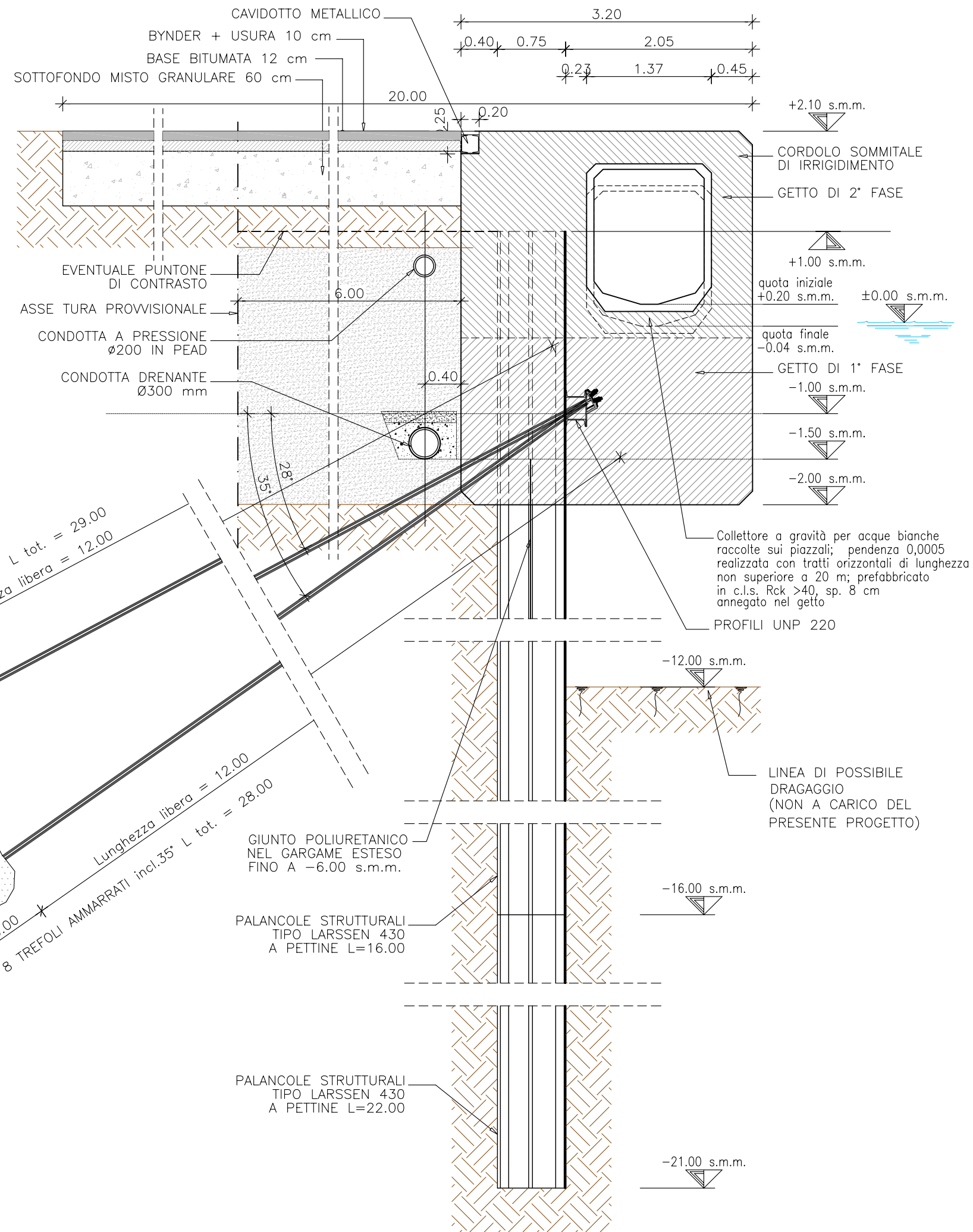
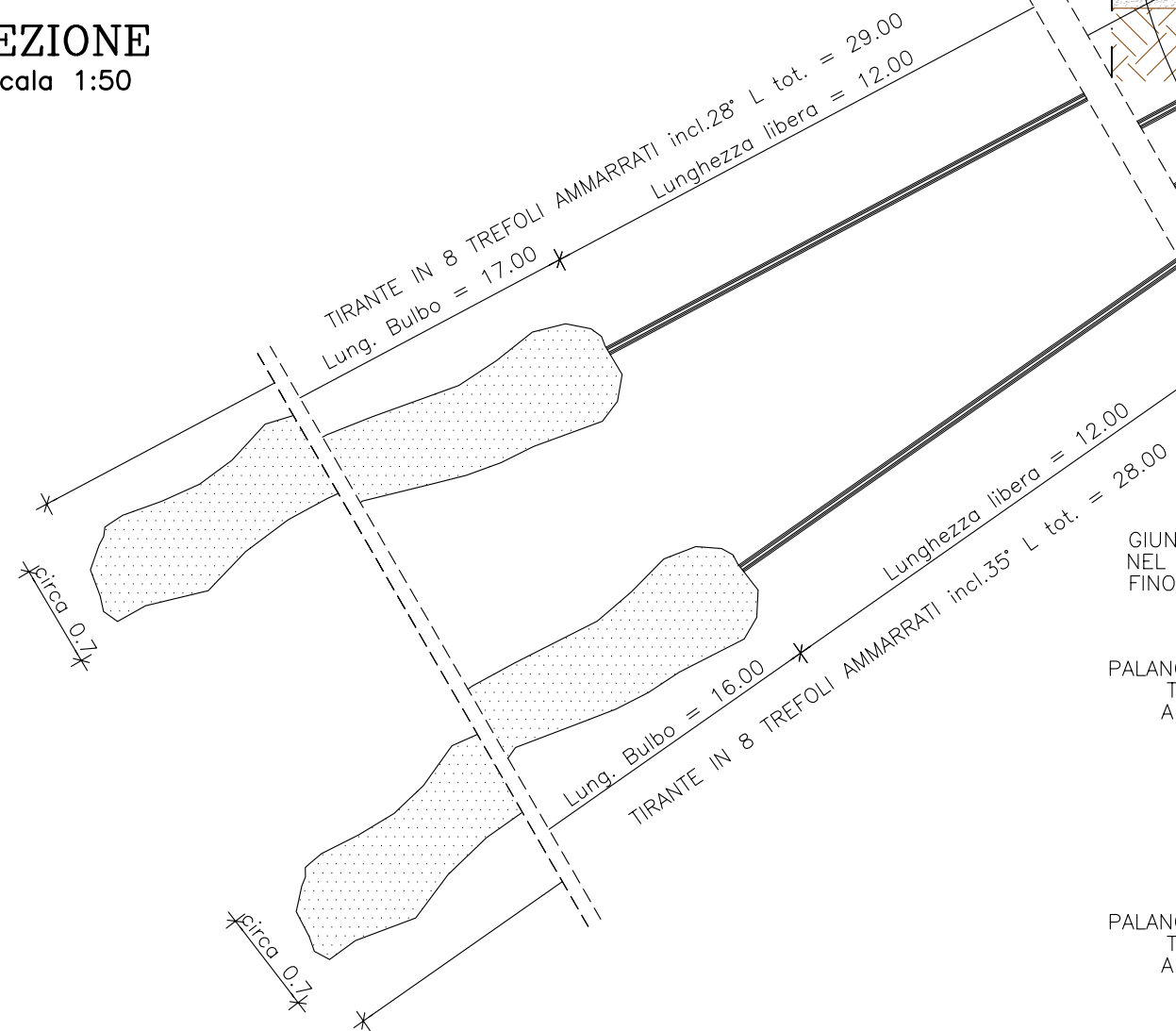


- Interasse tiranti 1.415 m
- Inclinazione tiranti 28° e 35° alternati

Tirante inclinato di 28°:  
 - tiro di progetto 912 kN  
 - lunghezza libera 12 m  
 - lunghezza bulbo 17 m  
 - tipo bulbo: jet-grouting  $\varnothing 0,7$  m  
 - n° trefoli: 8

Tirante inclinato di 35°:  
 - tiro di progetto 983 kN  
 - lunghezza libera 12 m  
 - lunghezza bulbo 16 m  
 - tipo bulbo: jet-grouting  $\varnothing 0,7$  m  
 - n° trefoli: 8

SEZIONE  
Scala 1:50



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**

**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**

LEGGE 29/11/1984 N. 798

**ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991**

**INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA**

**Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE** **PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTO: Intervento 1B - sezione**


## COORDINAMENTO



**CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

**PROTECNO**  
Protecno s.r.l. - Padova

**Direttori tecnici:** Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
**Collaboratori:** Dott. Ing. A. Venuti



Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

M 0016 PD DS 4112 Rev.2

149/002/TV1112/EE/021215/2

CONTR.:

---

*VER.:*