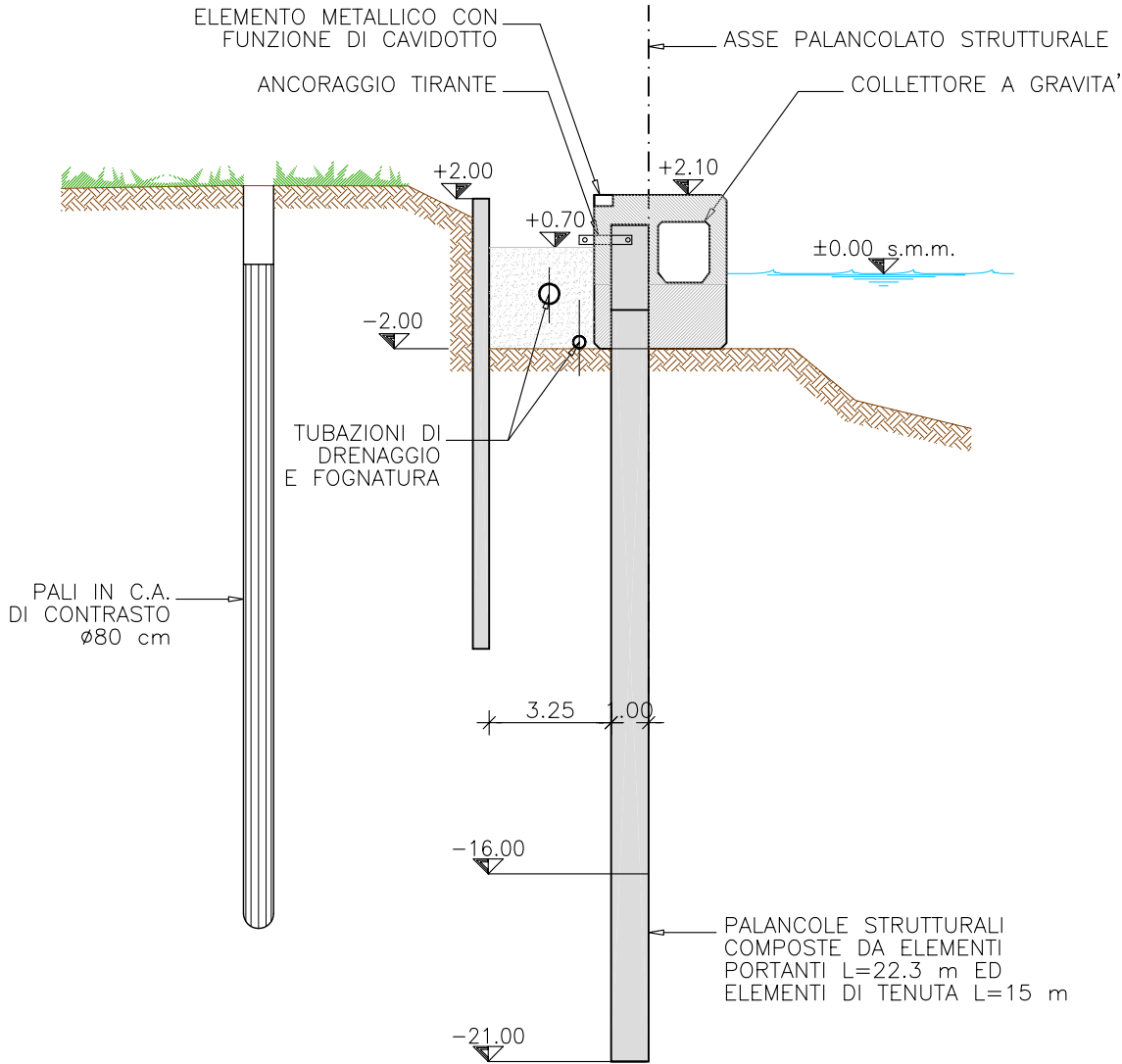


FASE 5

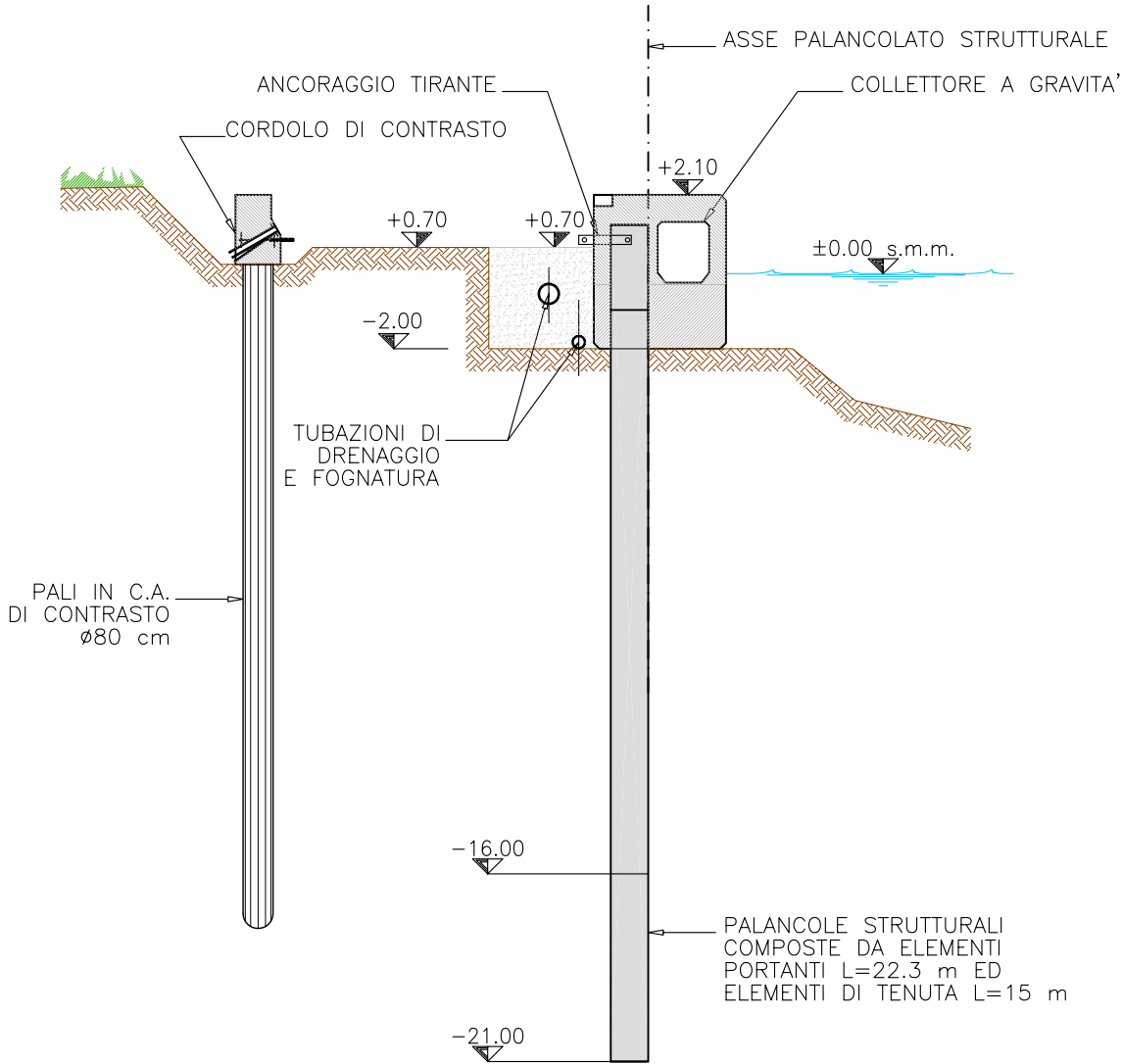
- 14- posa in opera tubazioni di drenaggio
- 15- riempimento con materiale idoneo a tergo del palancolato fino a quota +0.70 m s.m.m.
- 16- infissione dei pali di contrasto a tergo del palancolato strutturale, con perforazione a vuoto nei primi 1,5 m
- 17- estrazione palancolato provvisorio lato laguna, da utilizzare nel tratto successivo



Scala 1:200

FASE 6

- 18- scavo a tergo del palancolato fino a circa +0.70 m s.m.m., per tutta l'estensione del piano banchina
- 19- estrazione del palancolato provvisorio lato terra, da utilizzare nel tratto successivo
- 20- messa in opera dei ferri di armatura e della carpenteria metallica del cordolo sommitale di contrasto
- 21- casseratura del cordolo di contrasto
- 22- getto del cordolo di contrasto



Scala 1:200





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Fasi di realizzazione Banchina 50 kPa (int. 1C e 1D) - tavola 3/4		TAVOLA 17.13
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROTECNO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	 Studio ALTIERI Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
VER.:	CONTR.:	M 0016 PD DS 4713 Rev.2

149/002/TV1713/EE/021215/2