

- NOTE SPECIFICHE PER TIRANTI  
SU CONTERMINAZIONE:
- interasse tiranti 3.6 m

-Inclinazione tiranti 35°

-tiro di progetto 495 kN

-lunghezza libera 15.0 m

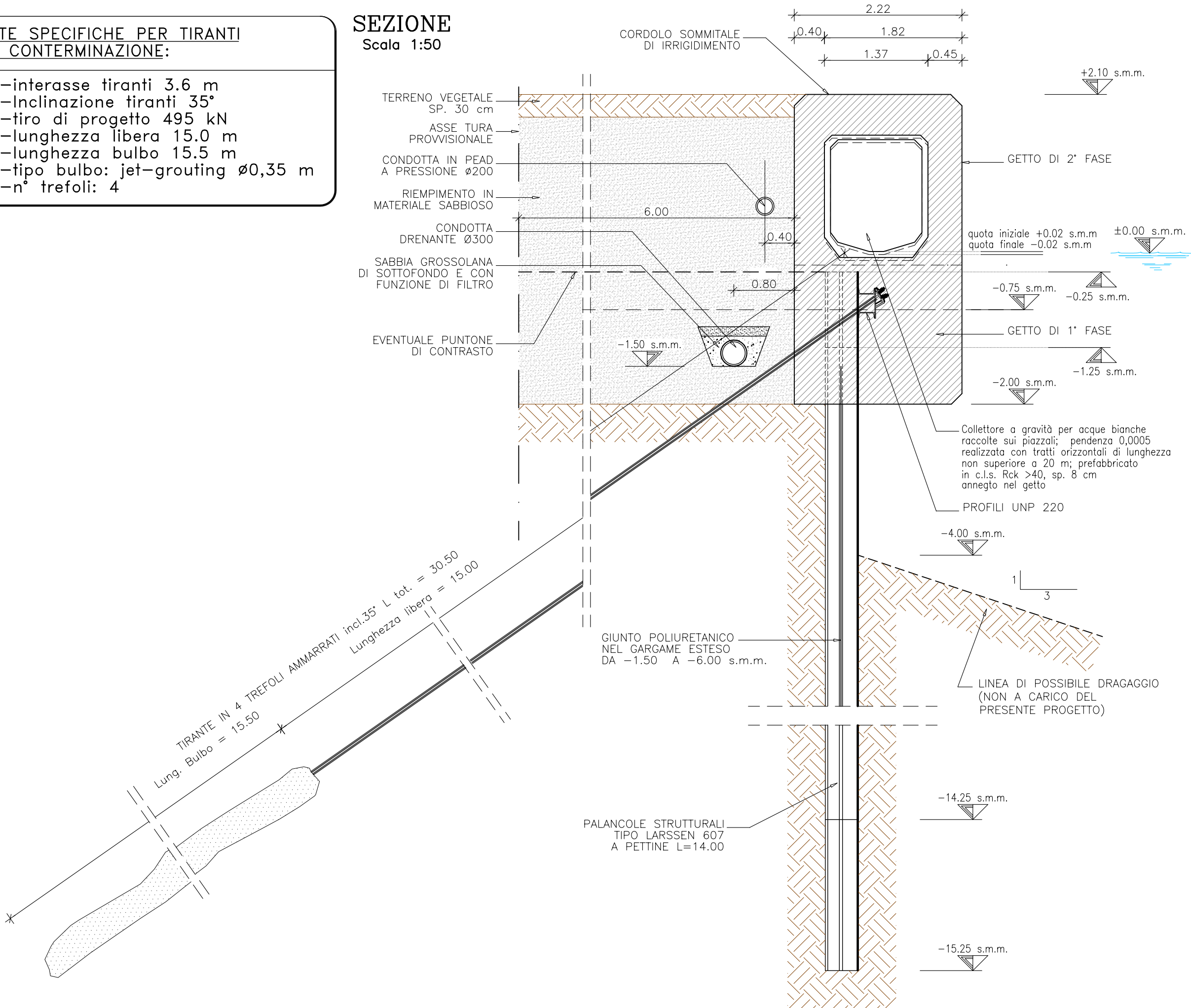
-lunghezza bulbo 15.5 m

-tipo bulbo: jet-grouting Ø0,35 m

-n° trefoli: 4

SEZIONE

Scala 1:50



INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA 4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE		PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTO: Intervento 4B - sezione		TAVOLA 15.12	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
<div><div><div>Consorzio Venezia Nuova</div></div></div>		<div><div><div>PROTECNO</div><div>Protecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola</div><div>Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div></div><div><div>Responsabile della progettazione: Dott. Ing. V. Altieri</div><div>Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri</div></div></div>	
<div><div><div>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</div><div>MAGISTRATO ALLE ACQUE</div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</div><div>LEGE 29/11/1984 N. 798</div><div>ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991</div><div>INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div></div></div>		Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA	
		VER.: CONTR.: 149/002/TV/1512/EE/021215/2	
		M 0016 PD DS 4512 Rev.2	