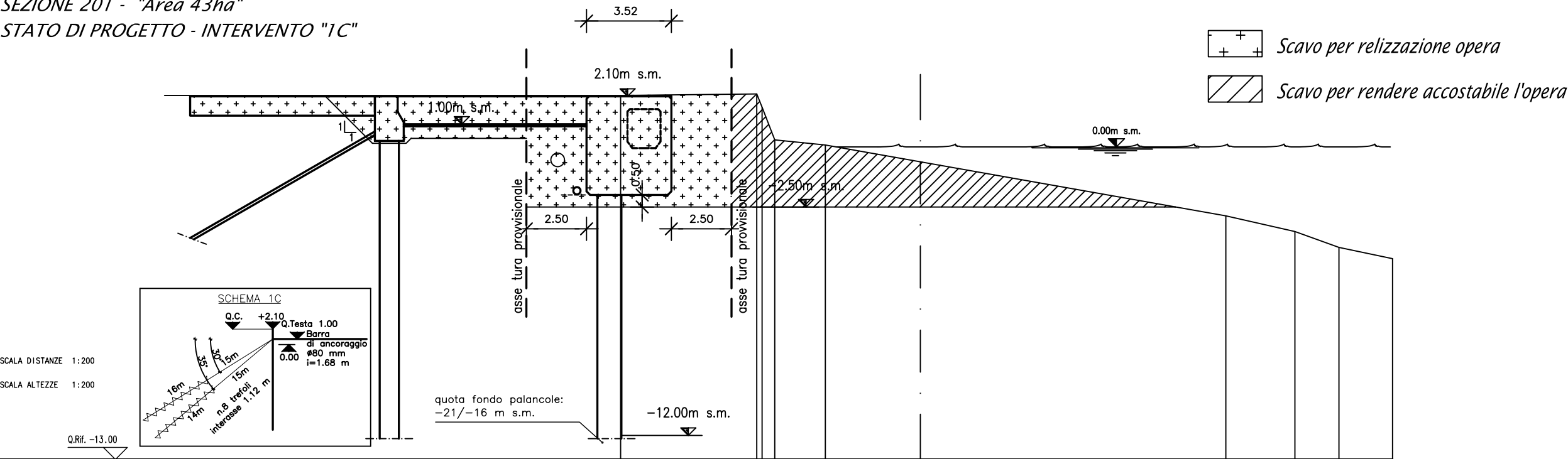
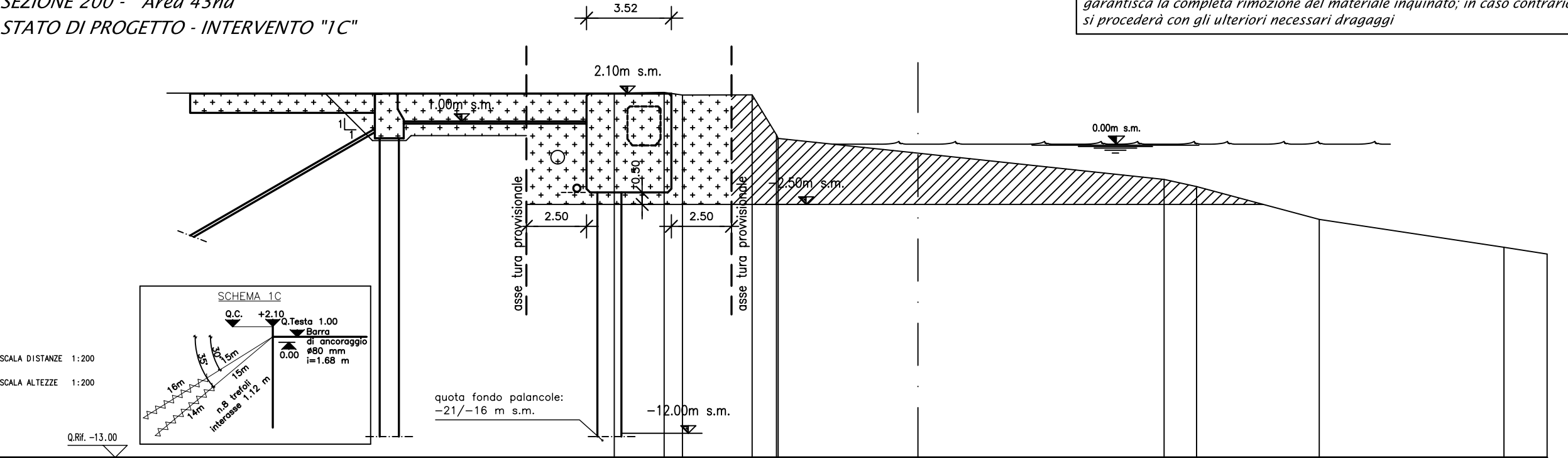


SEZIONE 201 - "Area 43ha"
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1C"



No. PICCHETTI	1	23	4	5	6	7	8	9	10	
DISTANZE PARZIALI	5.66	0.22	0.52	2.10	3.95	12.70	2.87	1.83	2.23	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.66	5.88	6.41	8.51	12.46	25.16	26.03	29.86	32.09
QUOTE TERRENO	2.14	2.20	1.65	0.29	0.08	-0.62	-2.87	-3.52	-4.18	-4.65

SEZIONE 200 - "Area 43ha"
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1C"



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

No. PICCHETTI	1	2	3	4	56	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	2.07	0.76	2.90	1.01	0.07	5.81	10.23	1.35	5.10	7.68	1.79
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.07	2.83	5.73	6.80	12.62	22.85	24.20	29.30	36.98	38.77
QUOTE TERRENO	2.12	2.15	2.04	2.05	0.29	-0.37	-1.46	-1.76	-3.12	-4.28	-4.56



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 201 e 200		TAVOLA 18.26	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		PROGETTO DEFINITIVO	
P R O T E C T I C N O		STUDIO ALTIERI	
Protecno s.r.l. - Padova		Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri	
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola		Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti			
VER.: CONTR.:		M 0016 PD DS A 2526 rev.02	