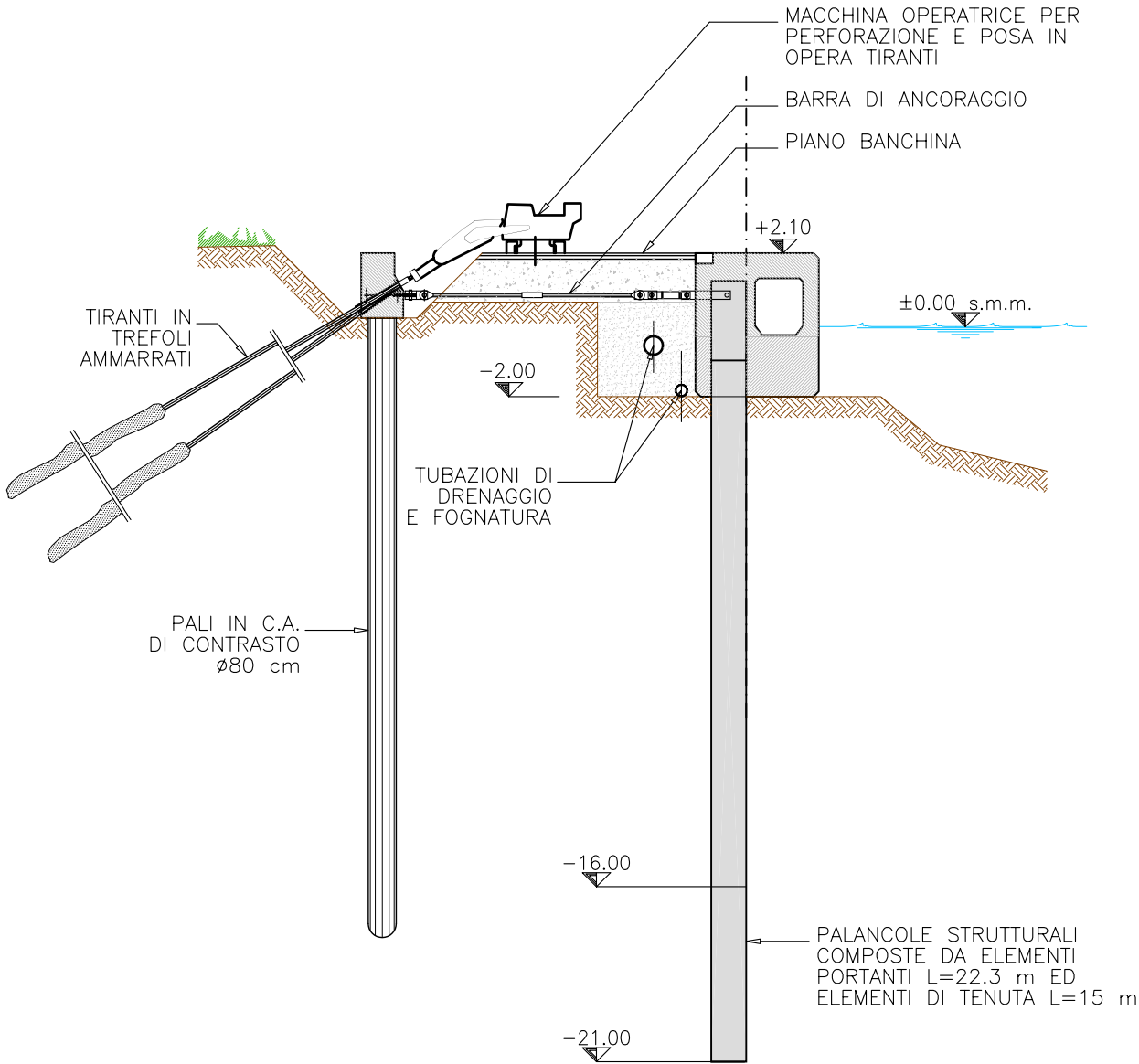


FASE 7

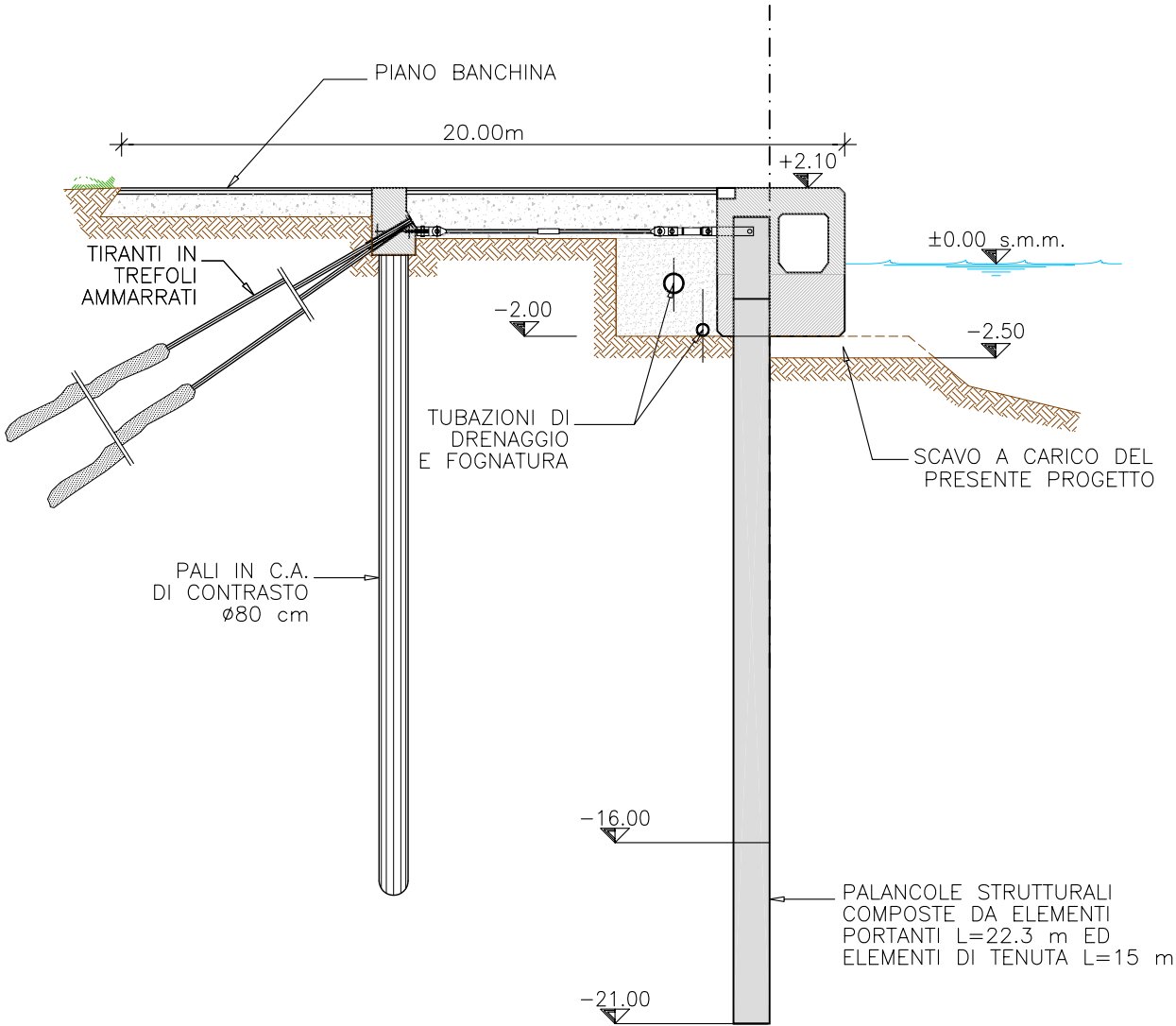
- 23- posa in opera barra orizzontale
- 24- tesatura della barra orizzontale
- 25- realizzazione parziale del piano banchina a partire dal lato laguna
- 26- posa in opera dei tiranti in trefoli inclinati, operando dal piano banchina realizzato



Scala 1:200

FASE 8

- 27- tesatura tiranti e protezione della testa dei tiranti inclinati
- 28- completamento del piano banchina:
 - geotessile da 100 kN/m
 - sottofondo spessore 60 cm
 - base bitumata spessore 12 cm
 - binder spessore 6 cm
 - strato d'usura spessore 4 cm
- 29- scavo davanti al palancolato fino a quota -2.50 m s.m.m.



Scala 1:200





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

| PROGETTO: Fasi di realizzazione Banchina 50 kPa (int. 1C e 1D) - tavola 4/4 | | TAVOLA 17.14 |
|--|--|--|
| COORDINAMENTO | PROGETTAZIONE | |
|  CONSORZIO VENEZIA NUOVA | PROTECNO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti |  Studio ALTIERI Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri |
| | | |
| | | |
| VER.: | CONTR.: | M 0016 PD DS 4714 Rev.2 |