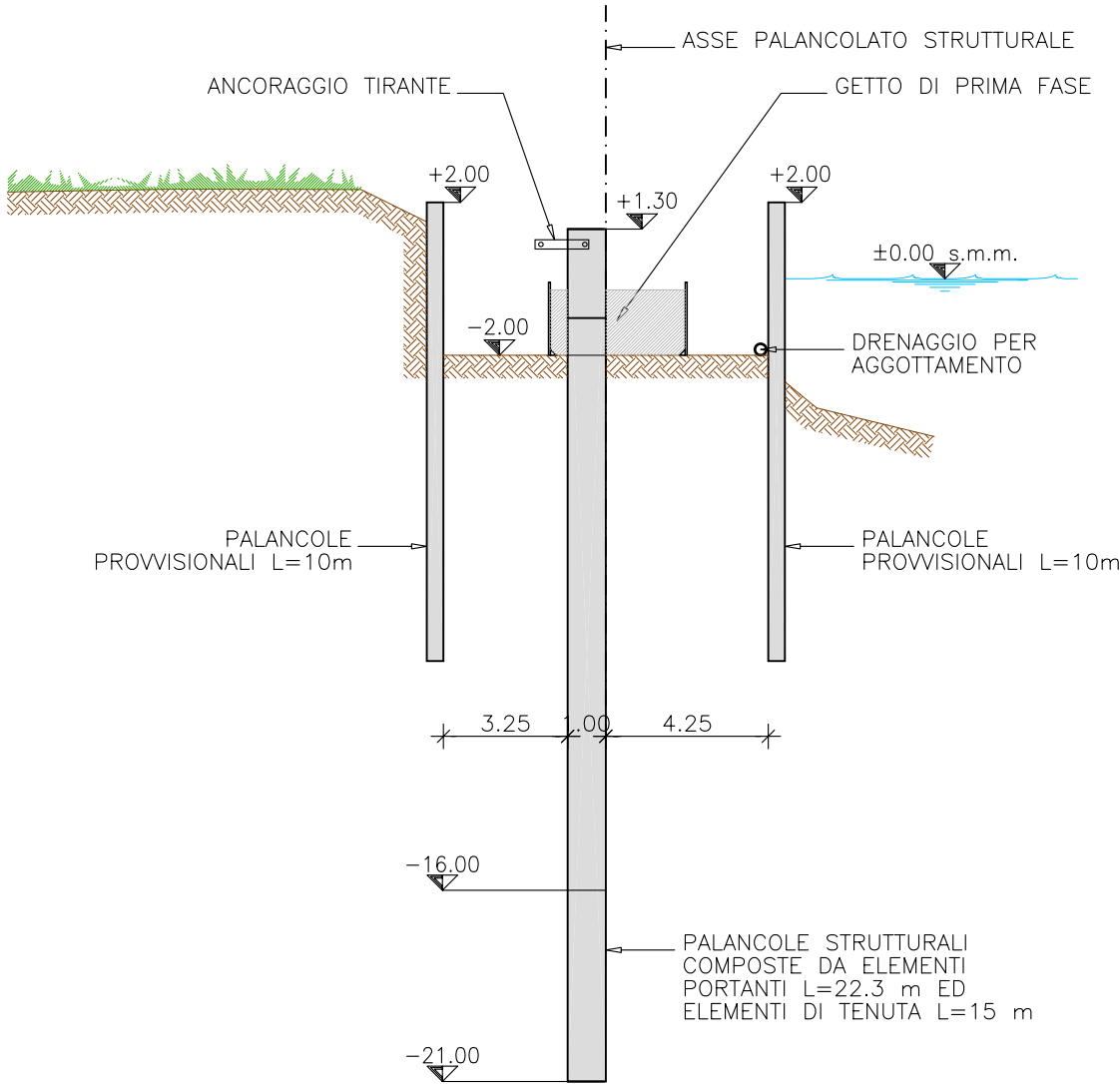
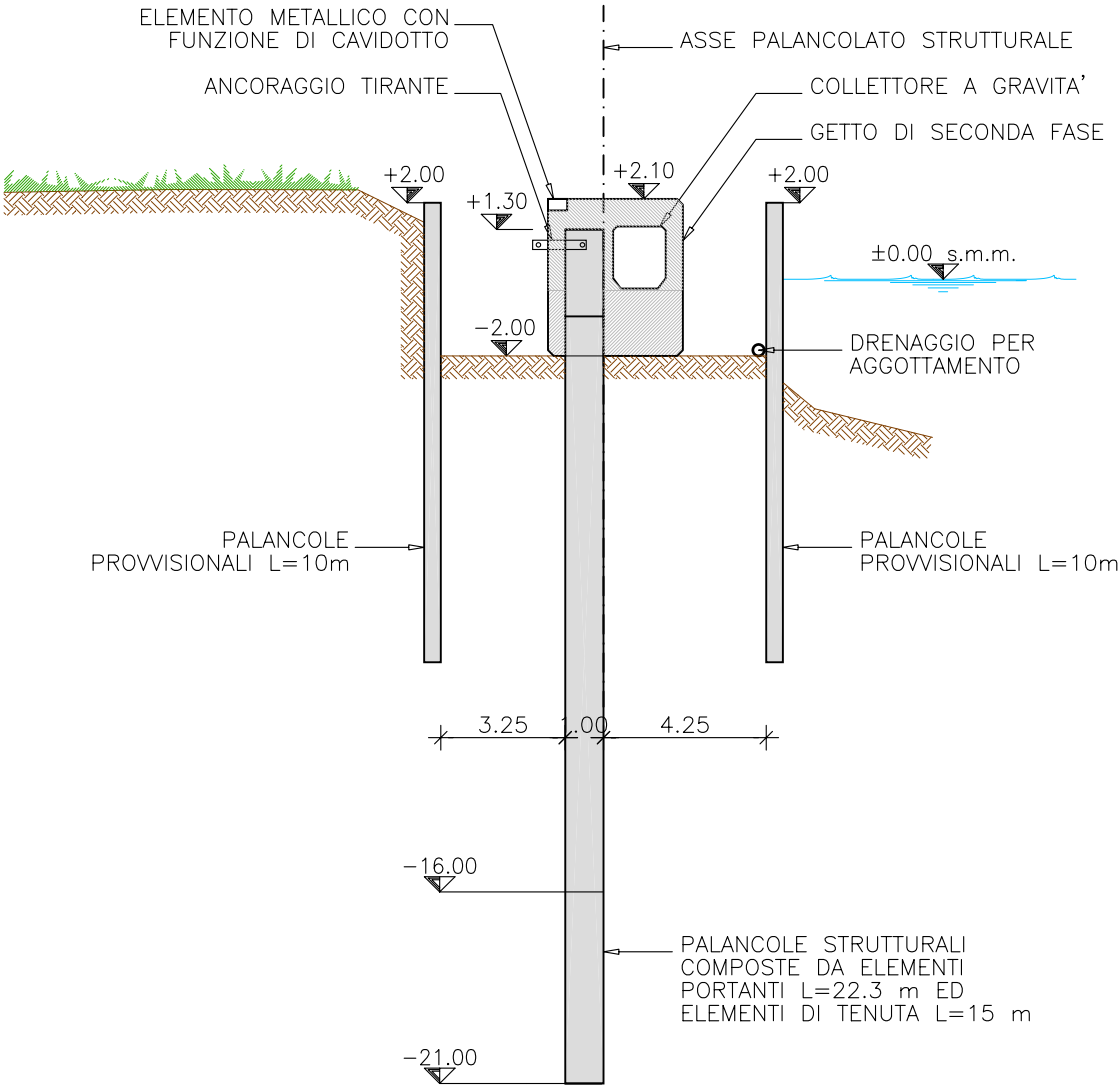


- FASE 3
- 7- messa in opera ferri di armatura e barra di ancoraggio tirante
  - 8- cassetatura del cordolo - prima fase
  - 9- getto di prima fase del cordolo di irrigidimento, fino a circa 5 cm sotto la quota di posa del collettore acque meteoriche



Scala 1:200

- FASE 4
- 10- posa in opera collettore a gravità delle acque meteoriche su letto di malta
  - 11- posa in opera elemento metallico corrente con funzione di cavidotto
  - 12- cassetatura cordolo - seconda fase
  - 13- getto di seconda fase del cordolo di irrigidimento



Scala 1:200





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Fasi di realizzazione Banchina 50 kPa (int. 1C e 1D) - tavola 2/4		TAVOLA 17.12
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	<b>P R O T E T T O</b> <b>Protecno s.r.l. - Padova</b> Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	
	Responsabile della progettazione :  STUDIO ALTIERI Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
	VER.: CONTR.: 149/002/TV/1712/EE/021215/2	
M 0016 PD DS 4712 Rev.2		